

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI
GIETRZWAŁD-WORYTY W KIERUNKU RENTYN

Adres: dz 71 i 499/7 obręb Gietrzwałd oraz dz. 74; 3248/2; 247; 246;
244 obręb Woryty

Obiekt: droga

Inwestor: Urząd Gminy w Gietrzwałdzie

Opracował: inż. Hanna Jędrasik
upr. do proj. dróg i lotnisk nr 100/87/OL

inż. Hanna Jędrasik
projektant w specjalności dróg
i lotniskowych dróg startowych
nr upr. 100/87/OL

Olsztyn, grudzień 2008

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.....	3
3. Nomenklatura Wspólnego Słownika Zamówień.	3
4. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
5. Stan istniejący.....	4
6. Dane techniczne projektowanej drogi.....	4
7. Dane techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.....	5

Opis techniczny

do programu funkcjonalno-użytkowego przebudowy drogi gminnej od drogi powiatowej Gietrzwałd -Woryty w kierunku Rentyn dz. 71 i 499/7 obręb Gietrzwałd oraz dz. 74; 3248/2; 247; 246; 244 obręb Woryty

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi zlecenie z Urzędu Gminy Gietrzwałd.

2. Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.

- Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
- Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
- Część informacyjna
- Wypis i wyrys z mpzp.

3. Nomenklatura Wspólnego Słownika Zamówień.

74.23.20.00 – 4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45.23.31.20 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg

45.23.31.24 - 4 Drogi dojazdowe

45.23.24.52 – 5 Roboty odwadniające

45.31.61.00 – 6 Instalowanie zewnętrznego sprzętu oświetleniowego

45.23.32.90– 8 Instalowanie znaków drogowych

4. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej klasy L obsługującej istniejące zainwestowanie. Celem opracowania jest dokonanie wstępnych ustaleń dotyczących zakresu robót i kosztów związanych z planowaną inwestycją. Zakres obejmuje plan sytuacyjny przebiegu drogi, parametry techniczne, wstępny kosztorys. Wypis i wyrys z mpzp drogi gminnej jest głównym elementem programu określającym funkcjonalne i użytkowe cechy projektu.

Zakres robót obejmuje:

- projektowanie drogi gminnej w klasie kategorii KRI o długości 1860 m i szerokości 5,5 m. Droga powinna być wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej.

- projektowanie ciągu pieszo-rowerowego jednostronnego na całej długości drogi o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm i szerokości 2,5 m, na podbudowie z kruszywa kamiennego.
- projektowanie odwodnienia drogi
- projektowanie i wykonanie docelowej organizacji ruchu. Ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych.
- miejscowe doświetlenie ciągu pieszo-rowerowego,
- ukształtowanie terenu – profilowanie pobocza drogi.

5. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku dł. 1860m jest to droga gruntowa, nieutwardzona o nieuregulowanym odpływie wód opadowych. Szerokość drogi nieregularna ok. 3-5 m. Nawierzchnia i szerokość ograniczają możliwość poruszania się po drodze samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych. W okresie opadów pomimo napraw prowadzonych przez gminę droga bywa nieprzejezdna. Z tego dojazdu korzystają stali mieszkańcy okolicy, użytkownicy licznej w tym rejonie zabudowy letniskowej, jak również turyści odwiedzający wioskę letniskową pod nazwą „Rezydencja Warmińska”.

6. Dane techniczne projektowanej drogi.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przewidującego w tym miejscu drogę KG 15 (1 x 5,5) przyjęto budowę drogi o szerokości pasa drogowego 15 m i szerokość jezdni 5,5 m. Dopuszczalne obciążenie drogi 60 kN/oś. Uregulowanie stosunków wodnych rowami przydrożnymi i przepustami wodnymi usytuowanymi zależnie od topografii terenu i zjazdów łączących z siecią bocznych dojazdów. Badanie podłoża gruntowego wykazało występowanie gruntów o kategorii nośności G2 i G3. Przyjęto dla kategorii ruchu KR1 następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 2 x 4 cm,
- górna warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca - z piasku gr. 25 cm.

7. Dane techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

W ramach w/w przebudowy drogi gminnej przyjęto budowę ciągu pieszo-rowerowego poza rowem o szerokości 2,5 m na całej długości drogi, tj. 1860 m.

Dane techniczne ciągu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezspoinowej, kolorowej, grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej;
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm;
- obrzeża betonowe o wym. 20 x 6 cm i długości całkowitej 2x
- 1860 m na podsypce piaskowej
- z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;
- bariery ochronne o łącznej długości 200 m z rur stalowych, w miejscach przejść i skrzyżowań;
- miejscowe doświetlenie ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 250 m, na odcinku przy cmentarzu i dojściu do stadionu. Doświetlenie ciągu lampami zasilanymi energią pozyskaną z solarów.

Opracowała; Hanna Jędrasik

inż. Hanna Jędrasik
projektant w specjalności dróg
i lotniskowych dróg startowych
nr upr. 100/87/OL